ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

АКБ «Первый Дирижабль»

Аэростатические системы для защиты объектов, логистики и мониторинга

Ключевой продукт: комплекс «Барьер»

Дополнительные разработки: грузовой дирижабль, аэроплатформа «Тузик», автоматические стратостаты

firstairship.com

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

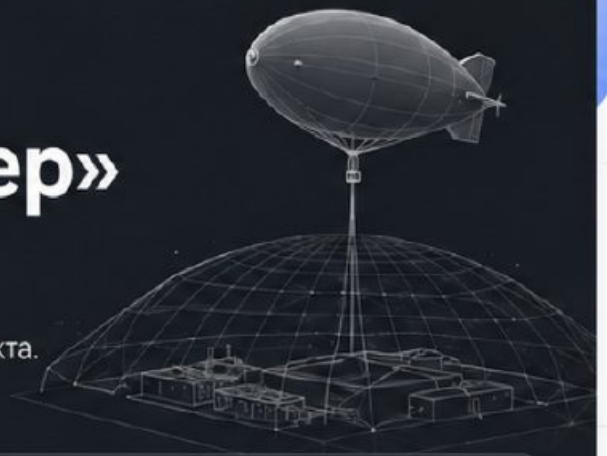
Чем занимается АКБ «Первый Дирижабль»

Компания разрабатывает аэростатические аппараты и комплексы для объектовой защиты, грузовой логистики и длительного мониторинга.

ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОДУКТ

Комплекс «Барьер»

Привязной аэростатный комплекс с сеточным или тросовым воздушным заграждением для противодействия БПЛА вокруг конкретного объекта.



до 1 000 м — высота заграждения

до 7 суток — автономное дежурство

34 млн ₽ — стоимость 1-го образца

Грузовой дирижабль

Северный завод, Арктика, Дальний Восток, удалённые промышленные площадки.

до 400 кг

Аэроплатформа «Тузик»

Контейнеризуемая платформа для доставки грузов на стройки, изолированные и вахтовые объекты.

до 30 т

Автоматические стратостаты

Мониторинг, ретрансляция связи, длительное присутствие над районом.

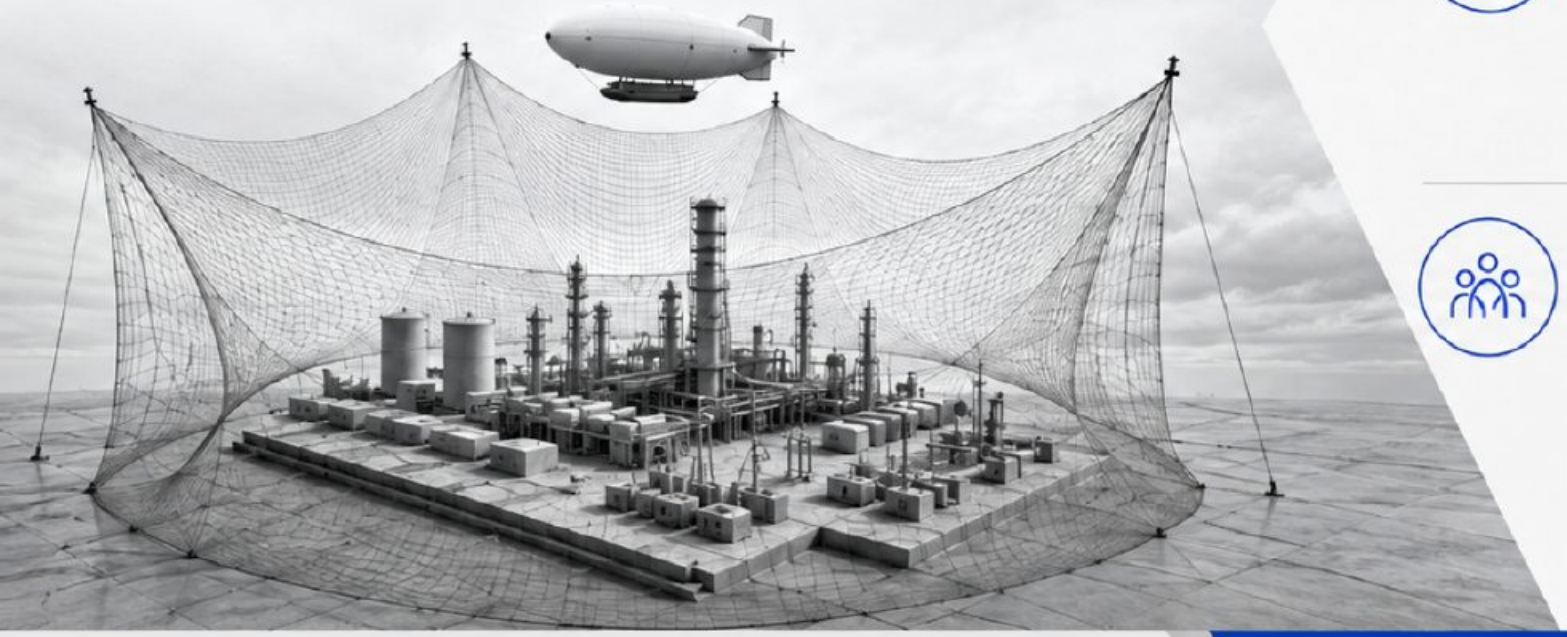
до 60 суток

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

СЛАЙД 3

Почему объектовая защита от БПЛА остаётся нерешённой задачей

Речь не о линии фронта, а о защите конкретного объекта:
НПЗ, подстанции, моста, штаба, стройплощадки или вахтовой базы.



1. РЭБ может мешать своей электронике

Подавление дронов создаёт риски для связи и навигации самого объекта.

2. Активный перехват дорогой

Стоимость защиты растёт с каждой попыткой прорыва.

3. Нужен расчёт на постоянном дежурстве

Активные средства требуют людей на смене и не всегда оправданы для второстепенных объектов.

4. Низковысотные цели сложнее держать под контролем

Малые БПЛА на малых высотах не всегда стабильно обнаруживаются штатными системами.

Для таких задач нужен не только электронный, но и физический рубеж вокруг объекта.

Нужен дополнительный физический рубеж, который дежурит постоянно, не создаёт радиопомех и не расходует боеприпасы на каждую атаку.

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Комплекс «Барьер»

Пассивный физический рубеж вокруг конкретного объекта.

Комплекс закрывает воздушный подход к объекту физическим заграждением и выступает дополнительным слоем защиты.

Без боеприпаса на каждую атаку

Перехват сетью или тросом без постоянного расхода средств поражения.

Не глушит свою электронику

Физическое заграждение не создаёт помех для связи, навигации и штатных систем объекта.

Автономное дежурство

Аэростат способен держать позицию до 7 суток.

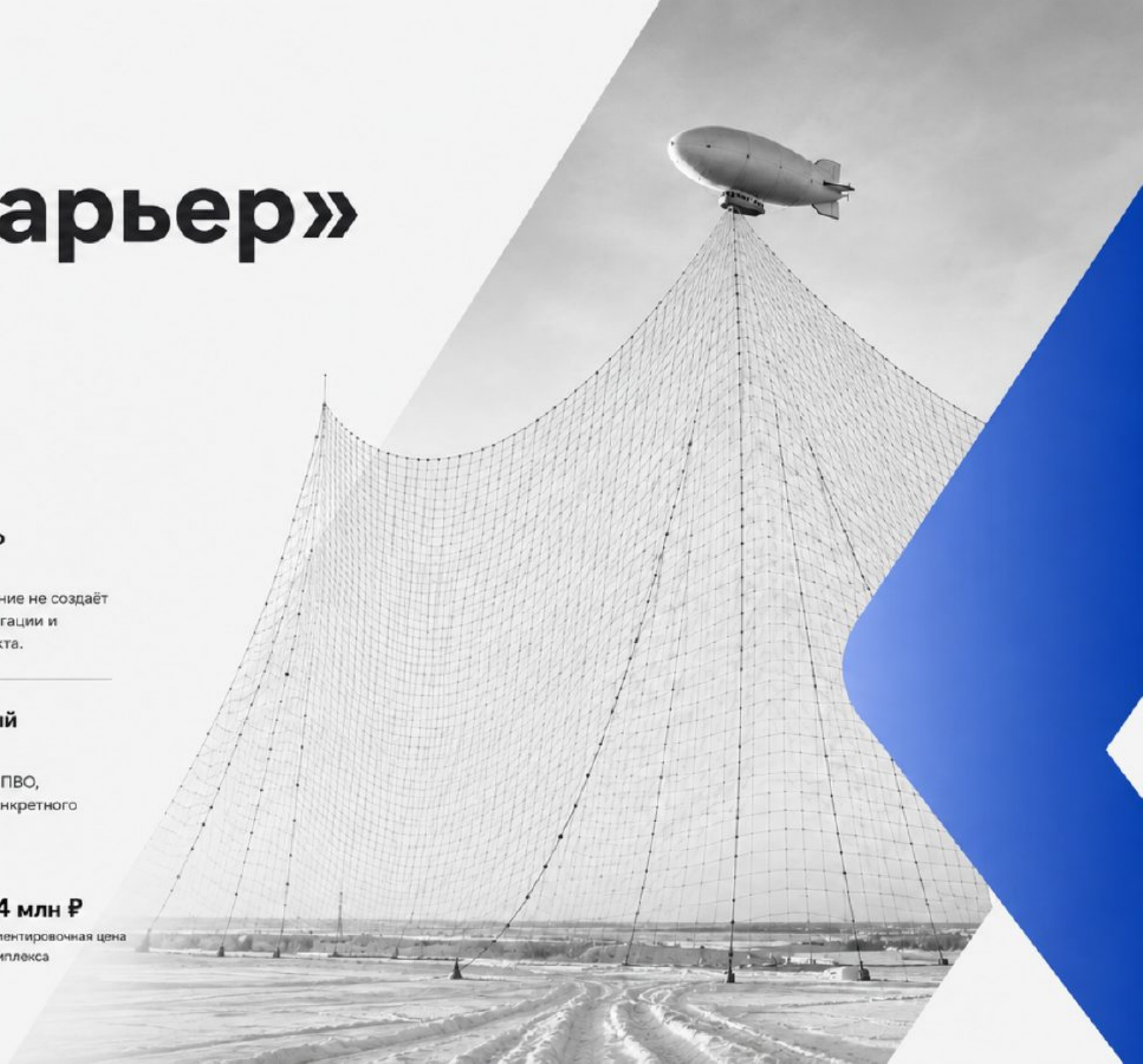
Дополнительный слой защиты

«Барьер» не заменяет ПВО, а усиливает защиту конкретного объекта.

до 1 000 м
рабочая высота

до 7 суток
автономное дежурство

34 млн ₽
ориентировочная цена комплекса



firstairship.com

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

«Барьер»: ключевые параметры и развёртывание

Параметры фиксируются в ТЗ, но текущая конфигурация уже позволяет показать формат применения.

до 1 000 м — высота заграждения

до 7 суток — непрерывное дежурство

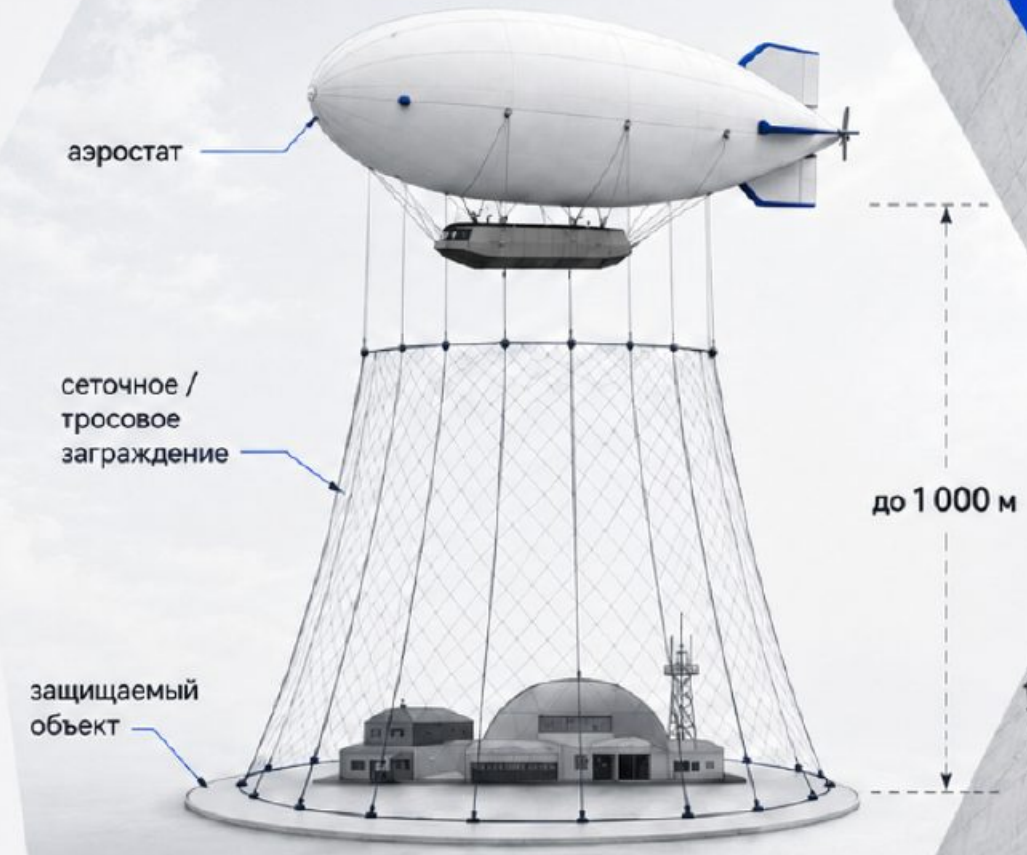
до 50 кг — полезная нагрузка

4 часа — развёртывание

1 шасси — транспортная база

3 человека — расчёт

Ориентировочная стоимость первого образца:
34 млн ₽



Принцип: один аэростат формирует постоянный пассивный воздушный рубеж вокруг объекта.

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Другие разработки и сферы применения

Портфель продуктов закрывает три основных сценария и оформлен в единой визуальной подаче.

Грузовой дирижабль

Северный завоз, Арктика, ДФО,
удалённые промышленные площадки

- полезная нагрузка до 400 кг
- крейсерская скорость ≈56 км/ч

Аэроплатформа «Тузик»

Промышленные объекты, стройки,
вахтовые посёлки, изолированные площадки

- груз до 30 т
- дальность до 1 500 км

Автоматические стратостаты

Ретрансляция, наблюдение, метео,
контроль протяжённых территорий

- полезная нагрузка до 900 кг
- работа до 60 суток

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

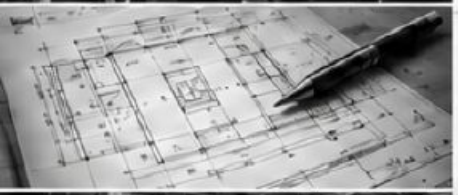
У нас уже есть всё для старта

Команда, документация, прототипы и производственная база уже сформированы.
Следующий шаг — партнёрство и масштабирование.

ЧТО УЖЕ ЕСТЬ У АКБ

Уникальная команда конструкторов

Инженеры с опытом проектирования аэростатических аппаратов, аэродинамики оболочек, силовых установок и авионики. 14 лет в отрасли.



Конструкторская документация

Готовые КД и РКД на ряд аппаратов, архив технических решений, патентная база и собственные методики расчётов.

Прототипы и опытные образцы

Летавшие аэростаты 2/20/200 кг, привязные платформы, прототип аэроплатформы «Тузик» 100 кг.

Производственный цех

ВЧ-сварка оболочек, раскройный участок, сборка и первичные испытания — оборудование в рабочем состоянии.

СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

1

Войти в проект как партнёр

Мы открыты к диалогу с компаниями и частными лицами, которые готовы развивать отрасль вместе с АКБ.

2

Запустить производство вместе

Команда, КД, прототипы и цех уже есть.
Дальше — полноценная производственная база и вывод серийных продуктов.

3

Обеспечить площадку 500–1 500 кв.м

Требуется офисно-производственное помещение для размещения КБ, участка и первых испытаний.

АКБ «Первый Дирижабль» уже сейчас способно перейти от разработки к запуску производственного контура.

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Потенциал отрасли и позиция АКБ

Оценочные данные по материалам компании:
аккуратная визуальная подача трёх направлений и целевой позиции АКБ.

20 млрд ₽

оценочный потенциал чистой прибыли отрасли к 2030 году

1. Объектовая защита от БПЛА

чистая прибыль отрасли
~6,75 млрд ₽

2. Грузовое дирижаблестроение

чистая прибыль отрасли
~10 млрд ₽

3. Стратостатные платформы

чистая прибыль отрасли
~3 млрд ₽

Целевая позиция АКБ

«Барьер» –
10–20% рынка объектовой защиты

Дирижабль –
первый серийный производитель в РФ

Стратостаты –
государственные и коммерческие миссии

Траншевая структура инвестиций

34 млн ₽ › 100 млн ₽ › 150 млн ₽ › 676 млн ₽

ⓘ Оценка по материалам компании, не является гарантией финансового результата.

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ
АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Дорожная карта 2025–2031

Портфель выстроен как последовательная программа: от запуска «Барьера» и прототипов — к коммерческим испытаниям и регулярным операциям.

Q3 2025
Первый «Барьер» на объекте

Q1 2026
Дирижабль 400 кг: лётные испытания

Q3 2026
Strato 100 кг: миссия 24+ ч

Q2 2027
Дирижабль 5 т: коммерческий рейс

2028
«Тузик» 30 т: демонстрация

2030+
регулярные рейсы флота

Ключевые показатели выхода:

- Барьер — дежурство >5 суток
- Дирижабль — доступность >85%
- Стратостат — высота ≥20 км
- Портфель — выручка >1 млрд ₽/год

firstairship.com

ПЕРВЫЙ ДИРИЖАБЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Обсудим задачу конкретного объекта

Готовы предложить техническое направление, конфигурацию «Барьера» и другие разработки АКБ под вашу задачу.

Контактное лицо

Албек Полина Сергеевна

+7 915 222-99-22

info@firstairship.com

firstairship.com

Москва и Московская область